



ΔΙΚΗΓΟΡΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ
PIRAEUS BAR ASSOCIATION

11

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ
ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ

INTERNATIONAL CONFERENCE
OF MARITIME LAW

imlc2025piraeus.gr

Οι Κίνδυνοι της Θαλάσσιας Αποστολής,
υπό νέα οπτική γωνία

Maritime Risks Revisited

2-4 / 10 / 2025

Ίδρυμα Ευγενίδου
Eugenides Foundation

Ζωγραφικός πίνακας Πάρη Πρέκα
Painting by Paris Prekas



Εισαγωγή στο 11ο Διεθνές Συνέδριο Ναυτικού Δικαίου

Ο Δικηγορικός Σύλλογος Πειραιά, ιδρυθείς το 1920 με τον Ν. 1866/1920, αποτελεί νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου και έναν από τους σημαντικότερους επιστημονικούς και επαγγελματικούς φορείς της χώρας. Στις τάξεις του συγκαταλέγονται οι περισσότεροι Έλληνες ναυτολόγοι και μέλη της Ελληνικής Ένωσης Ναυτικού Δικαίου, ενώ η έδρα του στο κέντρο των ναυτιλιακών εξελίξεων, δίπλα στο λιμάνι του Πειραιά – το μεγαλύτερο της Ελλάδας και ένα από τα σημαντικότερα της Μεσογείου – τού προσδίδει ξεχωριστό ρόλο. Στο Πρωτοδικείο και το Εφετείο Πειραιά λειτουργεί ειδικό ναυτικό τμήμα, αρμόδιο για την επίλυση ναυτικών διαφορών, γεγονός που επιβεβαιώνει τη στενή σύνδεση του Συλλόγου με τη ναυτιλιακή δραστηριότητα.

Ο Δικηγορικός Σύλλογος Πειραιά δεν περιορίζεται στα επαγγελματικά ζητήματα των μελών του, αλλά δραστηριοποιείται ενεργά στην ανάδειξη θεμάτων που αφορούν τον νομικό κόσμο και την κοινωνία. Με συνέπεια και υπευθυνότητα προασπίζει τους δημοκρατικούς θεσμούς, συμβάλλει στην προστασία του περιβάλλοντος, προάγει τον νομικό πολιτισμό, ενισχύει το πολιτικό και κοινωνικό επίπεδο, διατηρεί την ηθική ταυτότητα και υπηρετεί τη διασφάλιση της εθνικής ακεραιότητας.

Κορυφαία έκφραση της δράσης του αποτελεί το Διεθνές Συνέδριο Ναυτικού Δικαίου, που αποτέλεσε έμπνευση του αείμνηστου Καθηγητή Αντώνη Αντάπαση, καθιερώθηκε το 1992 και έκτοτε διοργανώνεται σταθερά κάθε τρία χρόνια. Ο θεσμός αυτός, με διεθνή ακτινοβολία, έχει ως στόχο την παρακολούθηση της εξέλιξης του ιδιωτικού και δημοσίου ναυτικού δικαίου και της πρακτικής εφαρμογής του, την αποσαφήνιση ενδεχόμενων παρερμηνειών, την ανάδειξη αδυναμιών του ισχύοντος πλαισίου, την πρόταση εφαρμοσίμων λύσεων στα προβλήματα της ναυτιλιακής αγοράς και τη διευκόλυνση της διεθνούς ενοποίησης των ουσιαστικών ρυθμίσεων που διέπουν την εμπορική ναυτιλία. Σε κάθε διοργάνωση επιλέγεται με προσοχή μια επίκαιρη θεματική ενότητα, η οποία συζητείται σε βάθος με τη συμμετοχή διακεκριμένων εισηγητών, Ελλήνων και ξένων, με εγνωσμένο διεθνές κύρος.

Μετρώντας ήδη τριάντα τρία χρόνια ζωής και δέκα επιτυχημένες διοργανώσεις, το Διεθνές Συνέδριο Ναυτικού Δικαίου έχει αναδειχθεί σε κορυφαίο σημείο αναφοράς για την παγκόσμια επιστημονική κοινότητα του ναυτικού δικαίου και αποτελεί έναν θεσμό με διεθνές κύρος και διαρκή προοπτική.

Μέχρι σήμερα ο Δικηγορικός Σύλλογος Πειραιά διοργάνωσε: το 1ο Διεθνές Συνέδριο Ναυτικού Δικαίου (28-30 Μαΐου 1992) με βασική θεματική την προστασία των ναυτικών δανειστών· το 2ο Διεθνές Συνέδριο Ναυτικού Δικαίου (25-27 Μαΐου 1995), με θέμα την εκμετάλλευση του πλοίου και τη συμβατική ελευθερία· το 3ο Διεθνές Συνέδριο Ναυτικού Δικαίου στις (27 – 30 Μαΐου 1998) κατά τη διάρκεια

του οποίου εξετάστηκε το ναυτικό ατύχημα ως νομικό πρόβλημα· το 4ο Διεθνές Συνέδριο Ναυτικού Δικαίου (6-9 Ιουνίου 2001) που ασχολήθηκε με την ευθύνη προς αποζημίωση στο ελληνικό και το διεθνές ναυτικό δίκαιο· το 5ο Διεθνές Συνέδριο Ναυτικού Δικαίου στις (29 Σεπτεμβρίου – 2 Οκτωβρίου 2004) κατά το οποίο εξετάστηκε το ζήτημα της θαλάσσιας ρύπανσης· το 6ο Διεθνές Συνέδριο Ναυτικού Δικαίου (4-6 Οκτωβρίου 2007) που διερεύνησε τα σύγχρονα προβλήματα της θαλάσσιας ασφάλισης· το 7ο Διεθνές Συνέδριο Ναυτικού Δικαίου (30 Σεπτεμβρίου – 2 Οκτωβρίου 2010) που εξέτασε τη νομική θέση των ναυτικών από συγκριτική και διεθνή άποψη· το 8ο Διεθνές Συνέδριο Ναυτικού Δικαίου (10 – 12 Οκτωβρίου 2013) επί της λειτουργίας της ναυτιλιακής επιχείρησης σε περιόδους οικονομικής αστάθειας· το 9ο Διεθνές Συνέδριο Ναυτικού Δικαίου (13 – 15 Οκτωβρίου 2016) που εξέτασε νομικά ζητήματα θαλάσσιας ασφάλειας σχετικά με το πλοίο, το φορτίο και τον ανθρώπινο παράγοντα και, τέλος, μετά από αναβολές λόγω των απρόβλεπτων διεθνών συγκυριών της πανδημίας, το 10ο Διεθνές Συνέδριο Ναυτικού Δικαίου (26 – 28 Μαΐου 2022) με θέμα την προστασία της ναυτιλιακής επιχείρησης σ' ένα μεταβαλλόμενο, ρυθμιστικά και πραγματικά, περιβάλλον.

Το παρόν, 11ο Συνέδριο, πραγματοποιείται στον Πειραιά στις 2 – 4 Οκτωβρίου 2025 με θέμα:

«Κίνδυνοι της Θαλάσσιας Αποστολής, υπό νέα οπτική γωνία» [Maritime Risks Revisited].

Η εξέταση της θεματικής αυτής θα αναπτυχθεί συστηματικά σε πέντε ενότητες και δέκα συνεδρίες, οι οποίες καλύπτουν ένα ευρύ φάσμα ζητημάτων – κλασικών αλλά και σύγχρονων – με ιδιαίτερο ενδιαφέρον για την ελληνική ναυτιλία, τον εθνικό και διεθνή νομοθέτη, τους διεθνείς οργανισμούς και τους επαγγελματίες του κλάδου, τόσο από ρυθμιστική όσο και από πρακτική άποψη. Στο πλαίσιο αυτό, θα διερευνηθούν, μεταξύ άλλων, ο ρόλος των παράκτιων κρατών και των κρατών σημαίας στην πρόκληση αλλά και στην αντιμετώπιση νέων κινδύνων με αξιοποίηση των εργαλείων του Διεθνούς Δικαίου της Θάλασσας, τα σύνθετα ζητήματα που ανακύπτουν από τη σύγκρουση, τη θαλάσσια αρωγή και την αβαρία, τόσο στην ουσιαστική όσο και στην ασφαλιστική τους διάσταση, η αστική και ποινική ευθύνη που απορρέει από ναυάγιο, η ανακύκλωση πλοίων, καθώς και οι κίνδυνοι που απειλούν το ανθρώπινο δυναμικό της ναυτιλίας. Επιπλέον, θα εξεταστούν οι προοπτικές της αειφόρου ναυτιλίας, οι νέοι κίνδυνοι που σχετίζονται με την ατμοσφαιρική ρύπανση, την τεχνητή νοημοσύνη και την αυτοματοποίηση, καθώς και οι διεθνείς και ευρωπαϊκοί κανόνες που φιλοδοξούν να ρυθμίσουν αυτούς τους τομείς, προσφέροντας ένα πλήρες και σύγχρονο πλαίσιο ανάλυσης για τη ναυτιλιακή πρακτική και τη νομοθετική εξέλιξη.

Introduction to the 11th International Conference of Maritime Law

The Piraeus Bar Association, founded in 1920 by Law 1866/1920, is a public law legal person and one of the most important scientific and professional bodies in the country. Its ranks include the majority of Greek lawyers involved in maritime law cases and members of the Hellenic Maritime Law Association. Besides that, it resides in the center of maritime developments of the country, next to the port of Piraeus – the largest in Greece and one of the most important in the Mediterranean. The fact that within the Court of First Instance and the Court of Appeal of Piraeus, a maritime section has been established, competent for the settlement of maritime disputes, confirms the close connection of the Piraeus Bar Association with maritime practice.

The Piraeus Bar Association does not confine itself to the professional matters of its members, but is actively involved in highlighting issues concerning the legal world of the country. Consistently and responsibly, it defends democratic institutions, contributes to the protection of the environment, promotes the legal culture and strengthens the political and social standards, preserves moral identity and serves to ensure national integrity.

Against that background, the Piraeus Bar Association has taken the initiative to organize the International Conference of Maritime Law. Inspired by the late Professor Antonis Antapasis and established in 1992, the Conference has since been consistently organized every three years. This institution, with an international profile, aims to keep track of the development of private and public maritime law and of their implementation, to point out any eventual misinterpretations and imperfections in the current framework, to indicate applicable solutions to the problems of the shipping market and to facilitate the international unification of the substantive law ruling the merchant shipping. In each event, a modern subject is carefully chosen and discussed in depth with the participation of distinguished speakers, both Greek and foreign, with recognized international prestige.

After thirty-three years and ten successful events, the International Conference of Maritime Law has emerged as a leading point of reference for the global scientific community of maritime law and is an institution with international prestige and lasting perspective.

To date, the Piraeus Bar Association has organized: the 1st International Conference of Maritime Law (28-30 May 1992) the main topic of which was the protection of maritime creditors; the 2nd International Conference of Maritime Law (25-27 May 1995) the subject of which was the ship's operation and the freedom of contract; the 3rd International Conference of Maritime Law on (27-30 May 1998) during which the

legal aspects of maritime casualties were examined; the 4th International Conference (6-9 June 2001) which dealt with the liability to pay damages under Greek and international maritime law; the 5th International Conference of Maritime Law (29 September – 2 October 2004) during which marine pollution was examined; the 6th International Conference (4-6 October 2007) which examined the modern issues of marine insurance; the 7th International Conference (30 September – 2 October 2010) which examined comparative and international aspects of the legal status of seafarers; the 8th International Conference of Maritime Law (10 – 12 October 2013) on shipping in periods of economic distress; the 9th International Maritime Conference (13 – 15 October 2016) which examined legal implications of maritime safety and security; finally, after postponements due to the unforeseen international circumstances of the pandemic, the 10th International Maritime Conference (26 – 28 May 2022) on the protection of maritime operators in a changing regulatory and technological environment.

The present, 11th Conference, is held in Piraeus on 2 – 4 October 2025 and its subject is:

“Maritime Risks Revisited”.

Under that heading, the Conference will cover, in 5 systematic sections and ten sessions, a wide range of (classic and modern) topics of great interest for Greek shipping, national and international legislators, international organizations and industry professionals, both from a regulatory and a practical perspective. In this context, the role of coastal states and flag states in both generating and addressing new risks, including the tools provided by the international Law of the Sea, complex issues arising from collision, salvage, and general average in both their substantive and insurance dimensions, liability (civil and criminal) arising from shipwrecks and ship recycling, the risks for seafarers, green shipping, emerging risks related to air pollution, artificial intelligence, and automation, as well as the international and EU rules that aim to regulate them etc. will be examined, offering a comprehensive and modern framework for maritime practice and legislative development.

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου του Δικηγορικού Συλλόγου Πειραιώς

Ηλίας Κλάππας, Πρόεδρος
Πολυχρόνης Περιβολάρης, Αντιπρόεδρος
Ιωάννης Βούτας, Αντιπρόεδρος
Παναγιώτα Μπουρλετίδου, Γεν. Γραμματέας
Στυλιανός Φαζάκης, Σύμβουλος-Ταμίας
Ευάγγελος Αναγνώστου, Σύμβουλος
Κίμων Γκιουλιστάνης, Σύμβουλος
Ισμήνη Ζώρζου, Σύμβουλος
Χρήστος Ηλιάδης, Σύμβουλος
Γεώργιος Καρατζάς, Σύμβουλος
Κυριάκος Καρυδάς, Σύμβουλος
Νικόλαος Μπιλέρης, Σύμβουλος
Βασίλειος Πεταλάς, Σύμβουλος
Διονύσιος Πλέσσας, Σύμβουλος
Ηλίας Πολλάλης, Σύμβουλος
Παναγιώτης Σαπουντζάκης, Σύμβουλος
Μαρία Σταματογιάννη, Σύμβουλος
Αθηνά Σταμελάκη, Σύμβουλος
Ηλίας Τζιτζικάκης, Σύμβουλος

Μέλη της Οργανωτικής Επιτροπής του Συνεδρίου

Λία Ι. Αθανασίου, Πρόεδρος
Βικτώρια Αθανασοπούλου
Τρύφων Αλυκάτορας
Μιχάλης Αντάπασης
Βασίλης Βερνίκος
Νίκος Γερασίμου
Λουκάς Ζυγούρος
Γιώργος Θεοχαρίδης
Γιώργος Ιατρίδης-Ραμαντάνης
Μιχαέλα Πετυχάκη
Νίκος Κουντούρης
Μανόλης Κωνσταντινίδης
Νίκος Κωνσταντινίδης
Νίκος Μαθιόπουλος
Γιώργος Οικονόμου
Γιάννης Β. Σαραντίτης
Γιώργος Σκορίνης
Πασχαλιά Τιμαγένη
Πολυχρόνης Τσιρίδης
Δημήτρης Χριστοδούλου



ΔΙΚΗΓΟΡΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ
ΠΕΙΡΑΙΑ

MEMBERS OF THE BOARD AND ORGANIZING COMMITTEE

Members of the Board of the Piraeus Bar Association

Ilias Klappas, President
Polychronis Perivolaris, Vice President
Ioannis Voutas, Vice President
Panagiota Bourletidou, Secretary General
Stylianos Fazakis, Treasurer
Evangelos Anagnostou, Member
Kimon Gkioulisanis, Member
Ismini Zorzou, Member
Christos Iliadis, Member
George Karatzas, Member
Kyriakos Karydas, Member
Nikolaos Biliris, Member
Vasileios Petalas, Member
Dionysios Plessas, Member
Ilias Pollalis, Member
Panagiotis Sapountzakis, Member
Maria Stamatogianni, Member
Athena Stamelaki, Member
Ilias Tzitzikakis, Member

Members of the Organizing Committee

Lia I. Athanassiou, President
Victoria Athanassopoulou
Tryfon Alykatoras
Michael Antapassis
Vassilis Vernicos
Nikolaos Gerassimou
Loukas Zygoouros
George Theocharidis
George Iatridis-Ramantanis
Michaela Petychaki
Nikos Kountouris
Manolis Konstantinidis
Nikolaos Konstantinidis
Nikos Mathiopoulos
George Economou
Ioannis Sarantitis
George Scorinis
Lily Politsopoulou-Timageni
Polychronis Tsiridis
Dimitrios Christodoulou



PIRAEUS BAR
ASSOCIATION



9.00–9.30 Εγγραφή Συνέδρων και διανομή συνεδριακού υλικού – Ίδρυμα Ευγενίδου

9.30–10.00 Κήρυξη της έναρξης των εργασιών του Συνεδρίου και Χαιρετισμοί από:
- τον Υπουργό Δικαιοσύνης κ. Γιώργο ΦΛΩΡΙΔΗ
- τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Βασίλη ΚΙΚΙΛΙΑ
- τον Πρόεδρο Δικηγορικού Συλλόγου Πειραιά κ. Ηλία ΚΛΑΠΠΑ

Πρώτη συνεδρία (πρωινή)

Συντονιστής: Λ. Ι. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ, Καθηγήτρια Νομικής Σχολής Αθηνών, Δικηγόρος Πειραιώς, Πρόεδρος Οργανωτικής Επιτροπής

10.00–10.25 Γιώργος ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗΣ, Υπουργός Εξωτερικών, Καθηγητής Νομικής Σχολής Αθηνών
Θαλάσσια ασφάλεια, Διασύνδεση και Θαλάσσιος χωροταξικός σχεδιασμός: σκέψεις και προκλήσεις

10.25–10.50 Δημήτριος ΦΑΦΑΛΙΟΣ, Γραμματέας Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, τ. Πρόεδρος INTERCARGO
Σύγχρονες προκλήσεις για την παγκόσμια ναυτιλία: Οι ελληνικές προτάσεις

10.50–11.15 Tomas HEIDAR, Πρόεδρος του Διεθνούς Δικαστηρίου για το Δίκαιο της Θάλασσας (ΔΔΔΘ)
Η Συμβουλευτική Γνωμοδότηση 2024 του ΔΔΔΘ ως προς τις υποχρεώσεις των κρατών σχετικά με την κλιματική αλλαγή, βάσει της ΔΣΔικΘ

11.15–12.00 ΔΙΑΛΕΙΜΜΑ - ΚΑΦΕΣ

Δεύτερη συνεδρία (πρωινή)

Συντονιστής: Χρήστος ΚΟΝΤΟΡΟΥΧΑΣ, Αντιναύαρχος - Α' Υπαρχηγός Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής

12.00–12.20 Kiran KHOSLA, Διευθύντρια Νομικών Θεμάτων, Διεθνές Ναυτιλιακό Επιμελητήριο (International Chamber of Shipping)
Η αποδυνάμωση της δικαιοδοσίας του κράτους σημαίας από το παράκτιο κράτος: αυξανόμενος κίνδυνος για τη ναυτιλία;

12.20–12.40 Beatriz VACOTTO, Επικεφαλής της Μονάδας Ναυτιλίας, Διεθνής Οργανισμός Εργασίας (ILO)
Ποινικοί και πολεμικοί κίνδυνοι : Πώς μπορεί η Διεθνής Σύμβαση Εργασίας να προστατεύσει τους ναυτικούς από τους εντεινόμενους κινδύνους;

12.40–13.00 Απόστολος ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΙΔΗΣ, Καθηγητής Νομικής Σχολής ΔΠΘ, Πρόεδρος Ινστιτούτου Αιγαίου του Δικαίου της Θάλασσας & Ναυτικού Δικαίου
Η εφαρμογή των κανόνων ESG στη ναυτιλία

13.00–13.30 Συζήτηση

ΜΕΣΗΜΒΡΙΝΗ ΔΙΑΚΟΠΗ

- Το πρόγραμμα ενδέχεται να υποβληθεί σε μικρές τροποποιήσεις.



9.00–9.30 Registration of Participants and distribution of the conference material – Eugenides Foundation

9.30–10.00 Opening of the Conference and Address to the Conference Participants by:
- the Minister of Justice, Mr. George FLORIDIS
- the Minister of Maritime Affairs and Insular Policy, Mr. Vasilis KIKILIAS
- the President of the Piraeus Bar Association, Mr. Ilias I. KLAPPAS

First Session (morning)

Chairperson: L.I. ATHANASSIOU, Professor – Athens Law School, President of the Organizing Committee

10.00–10.25 George GERAPETRITIS, Minister of Foreign Affairs, Professor – Athens Law School
Maritime Security, Marine Spatial Planning & Interconnectivity: Reflections and Challenges

10.25–10.50 Dimitrios FAFALIOS, Secretary - Union of Greek Shipowners, Honorary Chairman at INTERCARGO
Contemporary Challenges in Global Shipping: The Greek Proposals

10.50–11.15 Tomas HEIDAR, President of the International Tribunal for the Law of the Sea
The 2024 ITLOS Advisory Opinion on States Parties' Climate Change Obligations under UNCLOS

11.15–12.00 COFFEE BREAK

Second Session (morning)

Chairperson: Christos KONTOROUCHAS, Vice Admiral - First Deputy Commandant of the Hellenic Coast Guard

12.00–12.20 Kiran KHOSLA, Principal Director (Legal), International Chamber of Shipping
Erosion of flag state's jurisdiction over ships by coastal state: an increasing risk for the shipping industry?

12.20–12.40 Beatriz VACOTTO, Head of Maritime Unit, International Labour Organisation
Criminalization and insecurity: How the MLC responds to the increasing risks faced by seafarers?

12.40–13.00 Apostolos KARAGKOUNIDIS, Professor of Commercial Law – DUTH Law School – President of the Aegean Institute of the Law of the Sea & Maritime Law
The Implementation of ESG Rules in Shipping

13.00–13.30 Discussion

BREAK

The programme may be subject to slight modifications.



Τρίτη συνεδρία (απογευματινή)

Συντονιστής: Στυλιανός ΚΟΥΤΝΑΤΖΗΣ, Γενικός Γραμματέας Πρωθυπουργού, Επικ. Καθηγητής ΔΠΘ

- 15.30–15.50 **John KIMBELL KC**, Δικηγόρος, Quadrant Chambers
Είναι αναγκαία η αναμόρφωση της Διεθνούς Σύμβασης των Βρυξελλών 1910 για τη Σύγκρουση;
- 15.50–16.10 **Olivier CACHARD**, Καθηγητής Πανεπιστημίου Νανσύ
Το εφαρμοστέο δίκαιο στις συγκρούσεις στην ανοιχτή θάλασσα
- 16.10–16.30 **Gillian GRANT**, Υπεύθυνη Προγράμματος HNS, Διεθνές Κεφάλαιο Αποζημίωσης Ζημιών Ρύπανσης από Πετρέλαιο
Γιατί δεν τίθεται σε ισχύ η Διεθνής Σύμβαση HNS; Σκέψεις με αφορμή πρόσφατα περιστατικά ρύπανσης
- 16.30–17.10 Συζήτηση
- 17.10-17.40 ΔΙΑΛΕΙΜΜΑ - ΚΑΦΕΣ

Τέταρτη συνεδρία (απογευματινή)

Συντονιστής: Ιωάννης ΜΑΡΚΙΑΝΟΣ, Δικηγόρος, Πρόεδρος ΕΕΝΔ

- 17.40–18.00 **Gaël PIETTE**, Καθηγητής Πανεπιστημίου Μπορντώ
Διεθνής Σύμβαση του Ναϊρόμπι, 2007: Επαναπροσδιορίζοντας την έννοια του ναυαγίου και του καθεστώτος ευθύνης
- 18.00–18.20 **Νίκος ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ**, Δ.Ν. Δικηγόρος Πειραιώς, Νομικός Σύμβουλος ΟΛΠ
Σύγχρονα νομικά ζητήματα σχετικά με απαιτήσεις από ναυάγιο
- 18.20–18.40 **Ιωάννης ΗΡΕΙΩΤΗΣ**, Δικηγόρος Πειραιώς, Αντιπρόεδρος Ένωσης Ελλήνων Ποινικολόγων
Η ποινική διάσταση του ναυαγίου: εμπλεκόμενα πρόσωπα και όρια ποινικής ευθύνης στην ελληνική έννομη τάξη
- 18.40–19.30 Συζήτηση
- 20.00 ΔΕΞΙΩΣΗ (ΙΔΡΥΜΑ ΕΥΓΕΝΙΔΟΥ)

- Το πρόγραμμα ενδέχεται να υποβληθεί σε μικρές τροποποιήσεις.

Third Session (afternoon)

Chairperson: Stylianos KOUTNATZIS, Secretary General of the Prime Minister, Ass. Professor, DUTH Law School

- 15.30–15.50 **John KIMBELL KC**, Barrister, Quadrant Chambers
Is there a need to revise the 1910 Brussels Collision Convention?
- 15.50–16.10 **Olivier CACHARD**, Professor, Law Faculty of Nancy, Université de Lorraine
Le droit applicable aux abordages survenant en haute mer
- 16.10–16.30 **Gillian GRANT**, IOPC Funds' HNS Project Manager
Why are we waiting to bring the HNS Convention into force? Reflections on recent incidents
- 16.30–17.10 Discussion
- 17.10-17.40 COFFEE BREAK

Fourth Session (afternoon)

Chairperson: Ioannis MARKIANOS, Attorney-at-law, President-Hellenic Association of Maritime Law (HMLA)

- 17.40–18.00 **Gaël PIETTE**, Professeur – Université de Bordeaux
Convention de Nairobi 2007: Redéfinir la notion d'épave et son régime de responsabilité
- 18.00–18.20 **Nikos KONSTANTINIDIS**, Dr. Jur., Attorney-at-law, Legal Department - Piraeus Port Authority
Current issues regarding the treatment of shipwreck claims
- 18.20–18.40 **Ioannis IRIOTIS**, Attorney-at-law, Vice-President of Hellenic Criminal Bar Association
The criminal dimension of shipwrecks: involved persons and limits of liability under Greek Law
- 18.40–19.30 Discussion
- 20.00 RECEPTION (EUGENIDES FOUNDATION)

The programme may be subject to slight modifications.



Πέμπτη συνεδρία (πρωινή)

Συντονιστής: **Francesca PELLEGRINO**, Καθηγήτρια Ναυτικού και Αεροπορικού Δικαίου, Πανεπιστήμιο Messina

- 9.30–9.50 **Martin HALL**, Δικηγόρος, Εταίρος Hill Dickinson, Λονδίνο & Πειραιάς
Ευθύνη του αρωγού για πλημμελή εκτέλεση της αρωγής
- 9.50–10.10 **Adrian MOYLAN**, Αντιπρόεδρος Gard AS
LOF και Ρήτρα SCOPIC: Νομικά Ζητήματα σχετικά με την εκτέλεση της σύμβασης αρωγής
- 10.10–10.30 **Peter MACDONALD EGGERS KC**, Δικηγόρος
Ο αντίκτυπος της ασφάλισης στα δικαιώματα γενικής αβαρίας σύμφωνα με το ναυτικό δίκαιο
- 10.30–11.00 **Συζήτηση**
- 11.00–11.20 **ΔΙΑΛΕΙΜΜΑ - ΚΑΦΕΣ**

Έκτη συνεδρία (πρωινή)

Συντονιστής: **Χρήστος ΜΑΣΤΡΟΚΩΣΤΑΣ**, Καθηγητής ΔΠΘ

- 11.20–11.40 **Philippe DELEBECQUE**, Καθηγητής Πανεπιστημίου Παρισίων I-Πάνθεον-Σορβόννης
Ασφάλιση νέων κινδύνων
- 11.40–12.00 **Δημήτρης ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ**, Αν. Καθηγητής Νομικής Σχολής Αθηνών
Ο διακανονισμός της ζημίας στη θαλάσσια ασφάλιση
- 12.00–12.20 **Bariş SOYER**, Καθηγητής Πανεπιστημίου Swansea, Διευθυντής Ινστιτούτου Διεθνούς Ναυτικού και Εμπορικού Δικαίου
Πώς η Τεχνητή Νοημοσύνη θα επηρεάσει την ασφαλιστική πρακτική; Τι επιφυλάσσει για τους Πλοιοκτήτες;
- 12.20–13.00 **Συζήτηση**

ΜΕΣΗΜΒΡΙΝΗ ΔΙΑΚΟΠΗ

- Το πρόγραμμα ενδέχεται να υποβληθεί σε μικρές τροποποιήσεις.

Fifth Session (morning)

Chairperson: **Francesca PELLEGRINO**, Professor of Maritime and Air Law, University of Messina

- 9.30–9.50 **Martin HALL**, Partner, Hill Dickinson
Salvage and Liability for Misperformance
- 9.50–10.10 **Adrian MOYLAN**, Vice President, Claims, P&I Gard AS
LOF and SCOPIC Clause: Legal issues relating to the salvage contract's execution
- 10.10–10.30 **Peter MACDONALD EGGERS KC**, Barrister-at-law
The impact of insurance on general average rights under shipping law
- 10.30–11.00: **Discussion**
- 11.00–11.20 **COFFEE BREAK**

Sixth Session (morning)

Chairperson: **Christos MASTROKOSTAS**, Professor, DUTH Law School

- 11.20–11.40 **Philippe DELEBECQUE**, Professeur - Université Paris I-Panthéon -Sorbonne
Assurance des nouveaux risques
- 11.40–12.00 **Dimitris CHRISTODOULOU**, Associate Professor – Athens Law School
Loss and abandonment in marine insurance
- 12.00–12.20 **Bariş SOYER**, Professor – University of Swansea, Director of the Institute of Shipping and Trade Law
How AI will change insurance practice? What is in store for Shipowners?
- 12.20–13.00 **Discussion**

BREAK

The programme may be subject to slight modifications.



Έβδομη συνεδρία (απογευματινή)

Συντονιστής: Νίκος ΓΕΡΑΣΙΜΟΥ, Δικηγόρος Πειραιώς, LLM - Αντιπρόεδρος ΕΕΝΔ

- 15.30-15.50 **Miriam GOLDBY**, Καθηγήτρια Πανεπιστημίου Queen Mary
Ζημιές από δυσλειτουργίες ΤΝ ή από συμβάντα επί πλοίων κινουμένων μέσω ΤΝ: αντικειμενική ευθύνη ή αρχή της γενικής αβαρίας;
- 15.50- 16.10 **Henrik RINGBOM**, Καθηγητής Πανεπιστημίου Åbo Academy – Φινλανδία
Κάλυψη νομοθετικών κενών στα διεθνώς ομοιόμορφα συστήματα ευθύνης αναφορικά με τα αυτόνομα πλοία
- 16.10-16.30 **Γιώργος ΛΕΛΟΥΔΑΣ**, Καθηγητής Πανεπιστημίου Swansea
Ο ρόλος των Συστημάτων μη Στελεχωμένων Αεροσκαφών (δρόνων) στις ναυτιλιακές δραστηριότητες - νομικά ζητήματα και θέματα ασφάλισης
- 16.30-17.10 **Συζήτηση**
- 17.10-17.40 **ΔΙΑΛΕΙΜΜΑ - ΚΑΦΕΣ**

Όγδοη συνεδρία (απογευματινή)

Συντονιστής: Regina ASARIOTIS, Επικεφαλής (αν.) Τμήματος Εμπορικής Εφοδιαστικής, Συνδιάσκεψη Η.Ε. για Εμπόριο & Ανάπτυξη (UNCTAD)

- 17.40-18.00 **Stefano POLLASTRELLI**, Καθηγητής Πανεπιστημίου Macerata
Κίνδυνοι και ζητήματα ευθύνης από τη χρήση έξυπνων εμπορευματοκιβωτίων
- 18.00-18.20 **Κωνσταντίνος ΓΑΛΑΝΗΣ**, Δρ. MIT, Πρόεδρος Διεθνούς Ένωσης Ανακύκλωσης Πλοίων
Τα ακανθώδη σημεία στην αλυσίδα ανακύκλωσης των πλοίων
- 18.20-18.40 **Μανόλης ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ**, Δ.Ν. Δικηγόρος
Ευθύνη πλοιοκτήτη και «cash buyer» κατά την ανακύκλωση πλοίου: σκέψεις με αφορμή την έναρξη ισχύος της ΔΣ Χόνγκ Κονγκ
- 18.40-19.30 **Συζήτηση**

- Το πρόγραμμα ενδέχεται να υποβληθεί σε μικρές τροποποιήσεις.

Seventh Session (afternoon)

Chairperson: Nikos GERASSIMOU, LLM – Vice-President HMLA

- 15.30-15.50 **Miriam GOLDBY**, Professor – Queen Mary University of London
Damage caused by IA malfunctions or incidents on AI-powered vessels: Strict liability or a general average principle?
- 15.50- 16.10 **Henrik RINGBOM**, Professor of Marine Law, Åbo Academi University, Finland
Filling Liability gaps exposed by MASS in the context of international uniform rules.
- 16.10-16.30 **George LELOUDAS**, Professor – University of Swansea
The role of uncrewed Aircraft systems (UAS)/drones in shipping operations- legal and insurance complications.
- 16.30-17.10 **Discussion**
- 17.10-17.40 **COFFEE BREAK**

Eigth Session (afternoon)

Chairperson: Regina ASARIOTIS, Chief (a.i.), Trade Logistics Branch, Chief, Policy and Legislation Section, Division on Technology and Logistics, UNCTAD

- 17.40-18.00 **Stefano POLLASTRELLI**, Professor – University of Macerata
Risks and liability issues from the use of smart containers
- 18.00-18.20 **Konstantinos GALANIS**, PhD MIT, Chairman Int'l Association of Ship Recyclers
Key Challenges in the Ship Recycling Chain
- 18.20-18.40 **Manolis KONSTANTINIDIS**, Dr.jur., Attorney-at-law
Liability of the Shipowner and Cash Buyer in Ship Recycling: Reflections In View of the Entry into Force of the Hong Kong Convention
- 18.40-19.30 **Discussion**

The programme may be subject to slight modifications.



Ένατη συνεδρία (πρωινή)

Συντονιστής: Χρυσούλα ΠΛΑΤΙΑ, Αντιπρόεδρος Αρείου Πάγου

- 9.30–9.50 **Γιώργος ΣΚΟΡΙΝΗΣ**, Δικηγόρος Πειραιώς – Αν. Γεν. Γραμματέας, ΕΕΝΔ
Κακόπιστη συντηρητική κατάσχεση πλοίου: διεθνής διάλογος & το ελληνικό δίκαιο μετά τον νέο ΚΙΝΔ
- 9.50–10.10 **Γιώργος ΘΕΟΧΑΡΙΔΗΣ**, Καθηγητής Διεθνούς Ναυτικού Πανεπιστημίου WMU, Malmö (Σουηδία)
Πιστοποιητικό Δικαστικής Πώλησης : Νομική φύση και λειτουργία εντός της Διεθνούς Σύμβασης Πεκίνου
- 10.10-10.30 **Αλκιβιάδης ΦΕΡΕΣΙΔΗΣ**, Εφέτης Αθηνών, LL.M, Μ.Δ.Ε. Νομικής Ε.Κ.Π.Α.
Ελισσάβετ ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΥ, Πρωτοδίκης, LL.M, Μέλος Συμβουλίου Διοίκησης Πρωτ/κείου Περαιά
Ζητήματα υποδοχής της ΔΣ Πεκίνου στην ελληνική έννομη τάξη
- 10.30–11.15 **Συζήτηση**
- 11.15–11.30 **ΔΙΑΛΕΙΜΜΑ - ΚΑΦΕΣ**

Δέκατη συνεδρία (πρωινή)

Συντονιστής: Λεωνίδας ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ-ΕΥΓΕΝΙΔΗΣ, Πρόεδρος Ιδρύματος Ευγενίδου

- 11.30–11.50 **Λ.Ι. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ**, Καθηγήτρια Νομικής Σχολής Αθηνών
Συμβατικές ρήτρες, ευθύνη και άσκηση αξιώσεων που απορρέουν από το καθεστώς απανθρακοποίησης στη ναυτιλία
- 11.50–12.10 **John KOKARAKIS**, Τεχνικός Διευθυντής, Ζώνη ΝΑ Ευρώπης, Ευρασίας και Βορείου Αφρικής, Bureau Veritas
Διεθνείς και ενωσιακές ρυθμίσεις για τα ανανεώσιμα καύσιμα στη ναυτιλία: ζητήματα συμμόρφωσης
- 12.10–12.30 **Henning JESSEN**, Καθηγητής Διεθνούς Ναυτικού Πανεπιστημίου WMU, Malmö (Σουηδία)
Ενωσιακές νομοθετικές πρωτοβουλίες για την Τεχνητή Νοημοσύνη: Ποια η σημασία της διακυβέρνησης δεδομένων και τεχνολογίας για τη ναυτιλία;
- 12.30–13.30 **Συζήτηση**
- 13.30 **ΠΕΡΑΣ ΤΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ**

- Το πρόγραμμα ενδέχεται να υποβληθεί σε μικρές τροποποιήσεις.



Ninth Session (morning)

Chairperson: Chrissoula PLATIA, Vice-President of the Supreme Court

- 9.30–9.50 **George SCORINIS**, Attorney-at-law, LL.M, Dep. Secretary General - HMLA
Wrongful arrest of ships: Ongoing debate and the Greek law after the new Private Maritime Law Code
- 9.50–10.10 **George THEOCHARIDIS**, Professor of Maritime Law & Policy - World Maritime University (Malmö, Sweden)
Certificate of Judicial Sale: Legal Nature and Function in the Beijing International Convention
- 10.10–10.30 **Alkiviadis FERESIDIS**, Judge, Athens Court of Appeal, LL.M (UK, Athens)
Elissavet SPYROPOULOU, Judge, LL.M, member of the Board of Administration of the Piraeus Court
Challenges in the Incorporation of the Beijing Convention within the Greek Legal Order
- 10.30–11.15 **Discussion**
- 11.15–11.30 **COFFEE BREAK**

Tenth Session (morning)

Chairperson: Leonidas DEMETRIADES-EUGENIDES, President of Eugenides Foundation

- 11.30–11.50 **Lia I. ATHANASSIOU**, Professor – Athens Law School
Contractual clauses, liability, and the treatment of claims arising from the decarbonization regime in shipping
- 11.50 – 12.10 **John KOKARAKIS**, Technical Director, SEEBA Zone, Bureau Veritas
EU Maritime Fuel Regulation and IMO Net Zero Framework: Compliance Difficulties
- 12.10–12.30 **Henning JESSEN**, Professor – World Maritime University (Malmö, Sweden)
EU Laws and Acts on Artificial Intelligence: What is the Relevance of Data and Technology Governance for Shipping?
- 12.30–13.30 **Discussion**
- 13.30 **END OF THE CONFERENCE**

The programme may be subject to slight modifications.



ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Ημερομηνίες και Τόπος Διεξαγωγής Συνεδρίου

Το Συνέδριο θα λάβει χώρα 2 – 4 Οκτωβρίου 2025 στο Ίδρυμα Ευγενίδου (Λεωφ. Συγγρού 387, Π. Φάληρο – Αθήνα, ΤΚ 17564). Οι σύνεδροι θα έχουν τη δυνατότητα να συμμετέχουν σε αυτό με υβριδικό τρόπο (είτε με φυσική παρουσία στον χώρο διεξαγωγής του Συνεδρίου είτε εξ αποστάσεως).

Γλώσσα Συνεδρίου

Οι επίσημες γλώσσες του Συνεδρίου είναι Ελληνικά, Αγγλικά και Γαλλικά. Κατά την διάρκεια των Συνεδριάσεων θα υπάρχει ταυτόχρονη μετάφραση.

Live Streaming

Θα υπάρχει ταυτόχρονη αναμετάδοση του Συνεδρίου μέσω πλατφόρμας οι κωδικοί πρόσβασης στην οποία θα αποστέλλονται με την εγγραφή στο Συνέδριο.

Εγγραφή

Για εγγραφές: <https://imlc2025piraeus.gr/>

ΤΥΠΟΙ ΕΓΓΡΑΦΩΝ	ΠΟΣΟ ΕΓΓΡΑΦΗΣ
Γενική Συμμετοχή	€ 150
Νέοι Δικηγόροι (έως 5 έτη), Ασκούμενοι & Φοιτητές	€ 60

Το κόστος συμμετοχής περιλαμβάνει:

- υλικό συνεδρίου
- αναψυκτικά, καφέ & σνακ στα διαλείμματα
- δεξίωση στις 02/10/2025 και ώρα 20.00 στο Ίδρυμα Ευγενίδου



GENERAL INFORMATION

Dates and Venue

The Congress will be Hybrid and will take place in Eugenides Foundation (387, Syggrou Ave., 17564, P. Faliro, Tel. (+30) 210 9469600), from October 2 to 4, 2025

Language

The official languages of the Congress are Greek, English & French. Simultaneous translation will be available during all Sessions.

Live Streaming

There will be a simultaneous live broadcast of the Conference via an online platform. Access codes to the platform will be sent upon registration.

Registration

For Registration: <https://imlc2025piraeus.gr/>

REGISTRATION TYPES	AMOUNT
General Participation	€ 150 (including VAT)
Young Lawyers (up to 5 years), Trainee Lawyers & Students	€ 60 (including VAT)

The participation fee includes:

- conference materials
- refreshments, coffee, and snacks during the breaks
- Reception on 02/10/2025 at 20.00 at the Eugenides Foundation



ΔΙΚΗΓΟΡΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ
ΠΕΙΡΑΙΑ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Εταιρεία Διοργάνωσης Συνεδρίου



Για οποιαδήποτε πληροφορία παρακαλούμε επικοινωνήστε
με την εταιρεία διοργάνωσης του συνεδρίου.

ΕΡΑ ΕΠΕ

Ασκληπιοῦ 17, 106 80 – Αθήνα

Τηλ.: 210 3634 944

E-mail: info@era.gr

Website: www.era.gr



PIRAEUS BAR
ASSOCIATION

INFORMATION

Professional Congress Organizer



For any information with regards to
Abstracts Submission, Scientific Program,
Participation to the Congress or any further information
you might need, you may contact:

ERA LTD

Asklipiou 17, 106 80 Athens, Greece

Tel.: 210 3634 944

E-mail: info@era.gr

Website: www.era.gr



imlc2025piraeus.gr